



MRT 50

EURO 5



INSTRUKTIONSBOK



Tack för att du har köpt en produkt från **RIEJU S.A.**.

MRT 50 Euro 5 är resultatet av Riejus långa erfarenhet av att utveckla motorfordon av högsta kvalitet.

I den här instruktionsbok förklarar vi hur mopeden ska användas och underhållas. Det är viktigt att du läser och följer bokens alla instruktioner noggrant.

Mopedens säkerhet och hållbarhet beror till stor del på hur du använder och underhåller den. Genom att hålla mopeden i gott skick kan du minska reparationskostnader, bevara andrahandsvärdet och maximera livslängden.

Instruktionsboken ska ses som en del av mopeden och ska följa med till den nya ägaren om du säljer mopeden.

Om du får problem med mopeden ska du kontakta din RIEJU-återförsäljare. Gå in på **www.hoj.se** för att hitta närmaste återförsäljare.

För att mopeden ska fungera optimalt och säkert ska du alltid använda original reservdelar när du servar den.



INNEHÅLL

Beskrivning av mopeden	6	Total timräknare	27
Fordonsidentifiering	7	Timräknare sedan nollställning	27
Leveranschecklista	8	Väljarknapp	28
Leveransservice	9	Använda tidtagning	28
Specifikationer	12	Hastighetslogg	28
Ram- och motornummer	14	Inställningar	30
Viktiga komponenter	16	Hjuldiameter och antal pulser	30
Kopplingshandtag	18	Instrumentpanel B	32
Frambromshandtag	18	Indikatorer	33
Chokespak (kallstart)	19	TOTAL (vägmätare eller timräknare)	35
Knappar på styret	20	TRIP A/B (körsträcka/timräknare sedan nollställning)	36
Blinkersknapp	20	Klocka	38
Knapp för tuta	21	Timräknare	39
Hel-/halvljusknapp	21	Välja enhet för körsträcka (km/miles)	40
Tändningslås	22	Visa/ändra däckomkrets	41
Instrumentpanel A	23	Indikator för hög kylvätsketemperatur	43
Indikatorer	24	Felindikator	43
Inställningsknapp	24	Framfjädring	43
Välja km/mile	26	Bakfjädring	44
Trippmätare	26	Bakbromspedal	44
		Växelpedal	45



Sidostöd	46	Justera kopplingshandtag	64
Bränsletank	47	Justera gashandtag	65
Bränslekran	48	Bromsbelägg	66
Däck	49	Kylsystem	67
Köra mopeden	50	Tvåtaktsoljetank	68
Starta motorn	51	Tändstift	69
Accelerera	53	Kontrollera och fylla på växellådsolja	70
Bromsa	53	Lufffilter	72
Stanna och stänga av motorn	53	Styrlager	74
Inkörning	54	Smörjning	75
Underhåll	55	Serviceschema	76
Drivkedja	55	Rengöring och långtidsförvaring	78
Strålkastarlampa	56	Rengöring	78
Justera strålkastarhöjd	58	Långtidsförvaring	79
Bakljus	59	Garanti	
Skyltbelysning	59		
Bromsar	60		
Justera frambromshandtag	61		
Justera bakbromspedal	61		
Frambromsens vätskenivå	61		
Bakbromsens vätskenivå	62		



BESKRIVNING AV MOPEDEN

Mopeden har en 50-kubiks encylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor. Cylinderdiametern är 40,3 mm och slaglängden är 39,0 mm.

Motoreffekten överförs till drivkedjan via en flerskivig koppling med konstant fjädertryck i oljebad. Motorn är monterad i en höghållfast vaggram med koniska styrlager i styrhuvudet.

Framfjädringen består av en hydraulisk teleskopgaffel med 37 mm innerben. Bakfjädringen består av en hydraulisk enkelstötdämpare.

Fram- och bakbromsen är hydrauliska skivbromsar med rostfria stålskivor som har 260 mm diameter fram och 200 mm bak.



FORDONSIDENTIFIERING

Anteckna ram- och motornummer i rutorna nedan. Numren kan behövas för registrering, försäkring, reservdelsbeställning och garantiärenden.

Ramnummer (se sida 14 för placering)

Motornummer (se sida 14 för placering)

Återförsäljarens stämpel



LEVERANSCHECKLISTA (fylls i av återförsäljare när en ny moped levereras)

- INSTRUKTIONSBOK
Förklara att det är viktigt att kunden läser instruktionsboken noggrant och följer alla anvisningar. Avsnitten om säkerhet och underhåll är extra viktiga att läsa.
- GARANTIBEVIS
Fyll i nödvändig information på ett garantibevis och ge kunden en kopia.
- ANVÄNDNING
Förklara mopedens funktioner och hur den ska hanteras.
- VARNINGAR
Förklara varningsdekalernas betydelse för att mopeden ska hålla så länge som möjligt.
- NYCKLAR
Överlämna nycklarna. Rekommendera att kunder gör en extranyckel.
- FÖRSTA SERVICE
Förklara att första servicen är viktig, den ska göras efter 500 km eller 3 månader beroende på vilket som kommer först.
- REGELBUNDET UNDERHÅLL
Förklara att mopeden behöver regelbundet underhåll enligt serviceschemat i den här instruktionsboken, och att garantin kan upphävas om korrekt underhåll och service inte utförs.



LEVERANSSERVICE (kontrollpunkter)

- Utvändigt skick**
- Motor**
- Motoroljenivå
 - Töm förgasarens flottörhus
- Chassi**
- Inga läckage från bränsletank, bränslekran eller bränsleslangar
 - Fram- och bakbroms, tappa av vid behov
 - Kylvätskenivå
 - Fram- och bakskärm inkl. fästen
 - Kabeldragning vid ramens styrhuvud
 - Fram- och bakfälgarna är runda och raka. Hjulaxlarna är åtdragna till rätt moment
 - Ekrarnas åtdragning på fram- och bakfälg
 - Däcktryck
 - Drivkedjans spel
- Kontrollera utrustning**
- Gashandtaget fungerar, har rätt spel och fjädrar tillbaka i alla ställningar. Justera vid behov
 - Torka av båda bromsskivorna med avfettningsmedel
 - Styrlåsets funktion
 - Elstartens och kickstartens funktion (beroende på modell)



- Fram- och bakfjädringens skick
- Kopplingsvajer korrekt justerad
- Tankluckans lås fungerar

- Åtdragning av muttrar och skruvar: Bromsok/skivor, fram-/bakdrev, hjulmuttrar, motorfästen, avgassystem, stötdämpare, växelpedal, bromspedal/handtag osv.

Bränsletank

- Kontrollera att tanken inte ligger emot ramen

Instrument och belysning

- Alla fält tänds på den digitala instrumentskärmen när tändningslåset slås på (beroende på modell)
- Justera strålkastarhöjd
- Bromsljus tänds av handtag och pedal
- Främre och bakre blinkers inkl. fästen
- Tutans funktion

PROVKÖRNING minst 10 km

- Motors och växellådans funktion
- Väggrepp och fjädringsfunktion
- Fram-/bakbromsfunktion och ABS (om sådan finns)
- Inga missljud hörs

**EFTER PROVKÖRNING**

- Justera förgasarnålens höjd vid behov (förgasarmodell)
- Inga kylvätskeläckage
- Bränslesystem inkl. slangar, klämmor och alla tillhörande delar som kan läcka
- Kontrollera och radera felkoder med ett diagnosverktyg (beroende på modell)
- SLUTKONTROLL AV UTVÄNDIGT SKICK**

Datum

Tillverkarens underskrift



SPECIFIKATIONER

ALLMÄN INFORMATION	ENDURO / SUPERMOTARD
Bränsle	Blyfri bensin 98 oktan E5
Luftfilter	Skumgummi
Oljepump	Mekanisk
Kylvätskepump	Centrifugalpump med enkelsug
Tändstift, elektrodavstånd	NGK BR9 ES (0,6–0,7 mm)
Torrsvikt	85 kg
Bränsletank	6,32 liter

MÅTT	ENDURO	SUPERMOTARD
Hjulbas	1405 mm	1380 mm
Längd	2150 mm	2070 mm
Höjd	1165 mm	1145 mm
Bredd	800 mm	800 mm
Sadelhöjd	890 mm	870 mm



CHASSI	ENDURO	SUPERMOTARD
Chassi	Dubbelrörsram av höghållfast stål. Borttagbar bakram	
Framfjädring	Teleskopgaffel med 37 mm innerben	
Bakfjädring	Enkelstötdämpare	
Framdäck	80/90-21"	100/80-17"
Bakdäck	110/80-18"	130/70-17"
Frambroms	En skiva 260 mm diameter	
Bakbroms	En skiva 200 mm diameter	

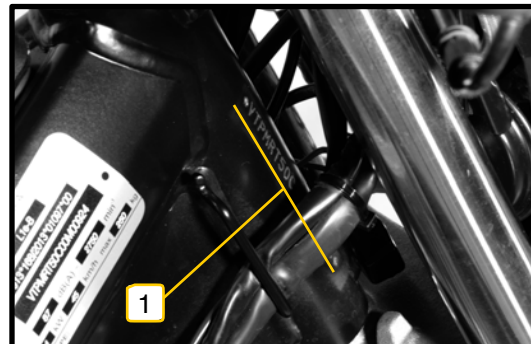
MOTOR	ENDURO / SUPERMOTARD
Typ	Minarelli NG 50 cm ³ tvåtakt med separat oljeblandning
Cylinderdiameter x slaglängd	40,3 x 39 mm
Växellåda	6-växlad med fotpedal
Kylning	Vatten
Startanordning	Kickstart
Smörjning	Oljebad
Oljetyp	10W-40 GRO
Oljemängd	
Vid byte av bara olja	0,95 liter
Vid byte av olja och oljefilter	1,00 liter



RAM- OCH MOTORNUMMER

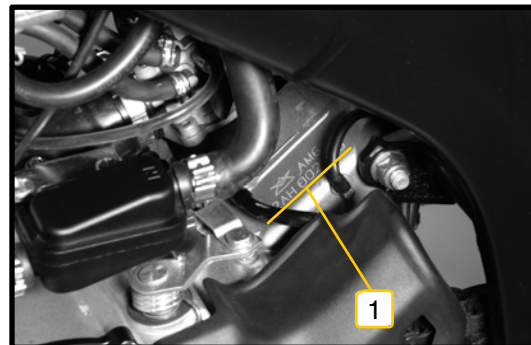
Ramnummer

Ramnumret (1) är stansat på styrhuvudets högra sida.



Motornummer

Motornumret (1) är stansat upptill på motorns vänstra sida.

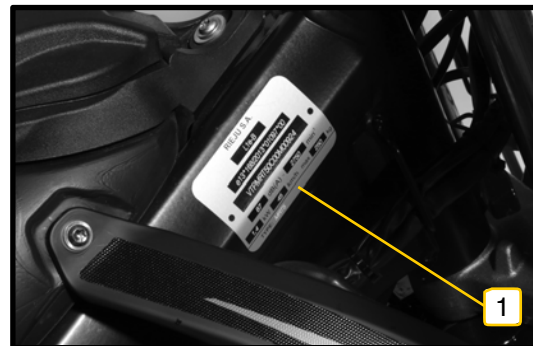




Typskylt

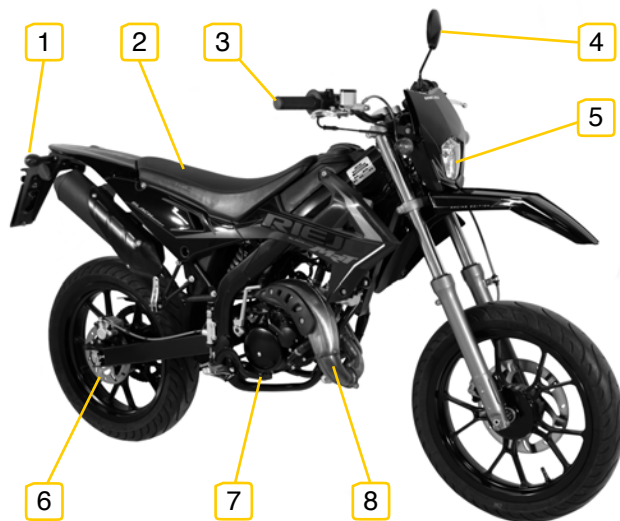
Högst upp på det högra ramröret sitter en typskylt (1) med information om tillverkare, ramnummer, typgodkännande och ljudnivå.

Ramnumret är även stansat på styrhuvudets högra sida.

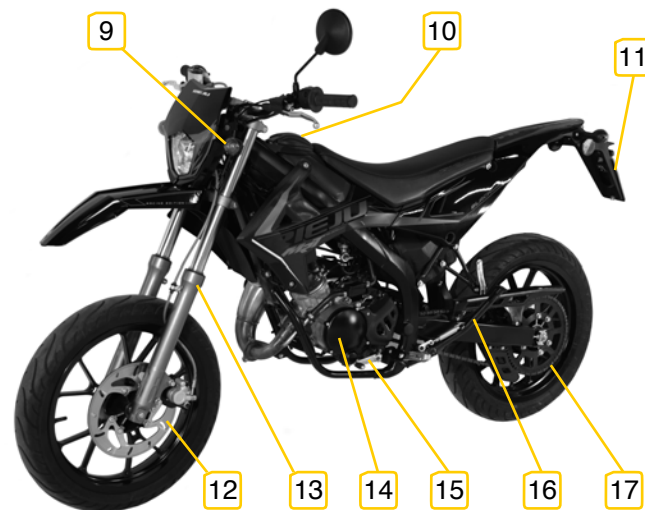




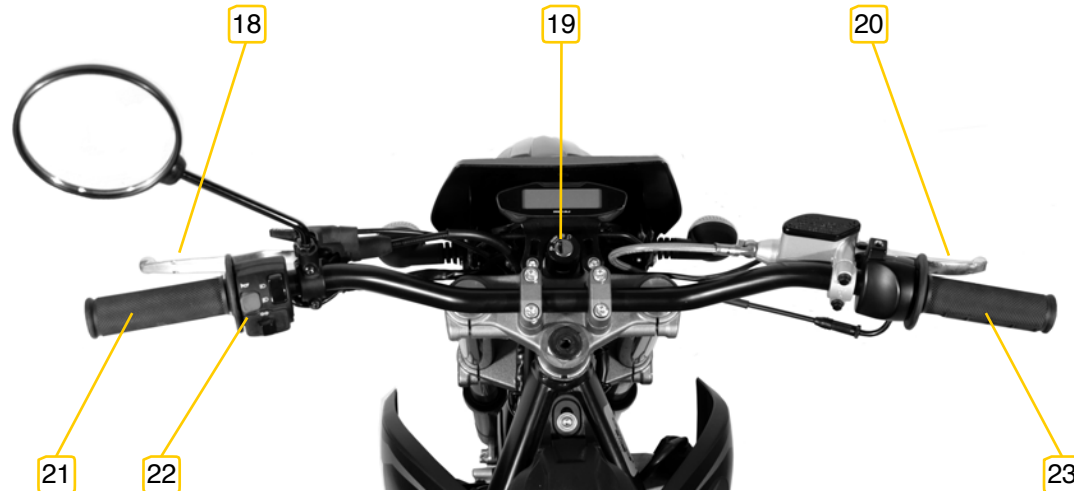
VIKTIGA KOMPONENTER



- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1- Bakre blinkers | 6- Bakbroms |
| 2- Sadel | 7- Bakbromspedal |
| 3- Gashandtag | 8- Avgasrör |
| 4- Vänster backspegel | 9- Främre blinkers |
| 5- Strålkastare | 10- Tanklock |



- | | |
|------------------|---------------|
| 11- Skylthållare | 16- Sidostöd |
| 12- Frambroms | 17- Drivkedja |
| 13- Framfjädring | |
| 14- Motor | |
| 15- Växelpedal | |



18- Kopplingshandtag
19- Tändningslås

20- Frambromshandtag
21- Vänster handtag

22- Hel-/halvljus, blinkers, tuta
23- Gashandtag



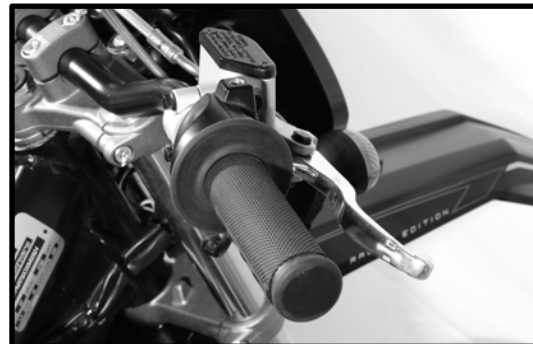
KOPPLINGSHANDTAG

Kopplingshandtaget sitter på styrets vänstra sida.
Frikoppla genom att dra in kopplingshandtaget
mot styrhandtaget.



FRAMBROMSHANDTAG

Frambromshandtaget sitter på styrets högra sida.
Använd frambromsen genom att dra in frambroms-
handtaget mot styrhandtaget.





CHOKESPAK FÖR KALLSTART

Dra in chokespaken mot styret vid kallstart.



WARNING: När motorn har nått normal arbetstemperatur ska du trycka ut chokespaken till utgångsläget, annars kan motorn feltända eller stanna.





KNAPPAR PÅ STYRET



Blinkersknapp

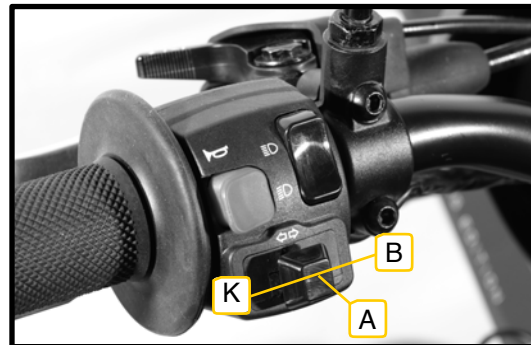
Knappen har tre lägen:

A. I mittläget är blinkersen avstängd.

B. Tryck knappen till höger för att blinka åt höger.

C. Tryck knappen till vänster för att blinka åt vänster.

Tryck tillbaka knappen till mittläget när du har svängt klart.



TIPS: Tryck in knappen i mittläget för att stänga av blinkersen.

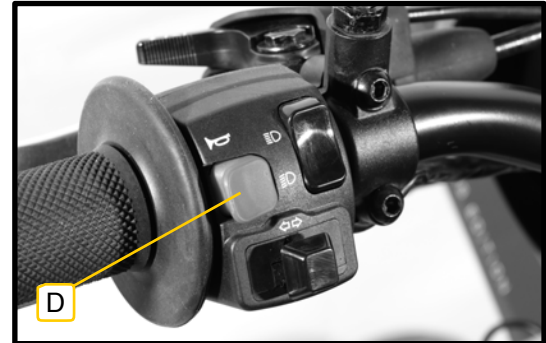


Knapp för tuta

Tryck på knappen för att använda tutan.



Använd bara tutan när det är tillåtet och när trafiksituationen kräver det.



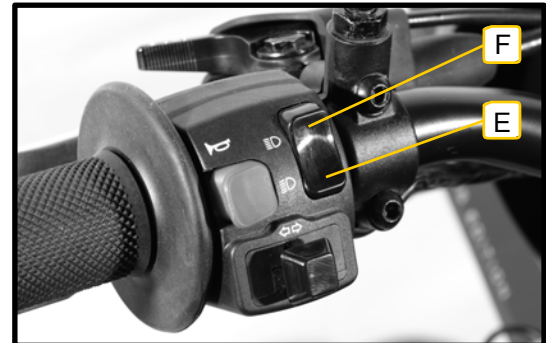
Hel-/halvljusknapp

Knappen har två lägen:

I det nedre läget lyser halvljuset (E).



I det övre läget lyser helljuset (F).






TÄNDNINGSLÅS

Tändningslåset sitter mellan styret och instrumentpanelen.


Låset används för att slå på/av tändningen och låsa styret.


På/av

1. Sätt in tändningsnyckeln i tändningslåset och vrid nyckeln till läge  för att slå på tändningen.

Låsa/låsa upp styrlås

1. Vrid styret helt åt vänster.

2. Sätt in tändningsnyckeln i tändningslåset och vrid nyckeln till läge .

3. Tryck ner nyckeln och vrid låset moturs till läge .

4. Ta ur nyckeln.



Elsystemet påslaget.



Elsystemet avstängt.



Elsystemet avstängt och styrlåset låst.



INSTRUMENTPANEL A

Indikatorer

Vänster blinkers
Neutral
Motorvarning
Helljus

Hastighetsmätare

km/h eller mph

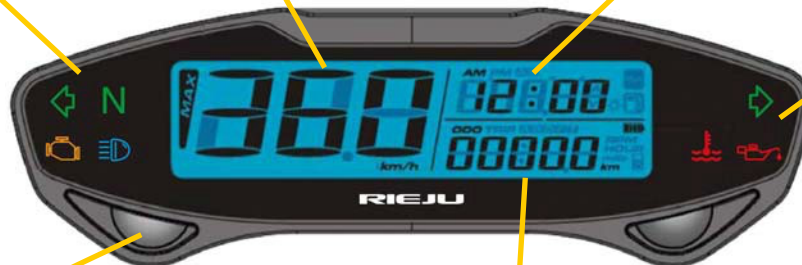
Tidtagning

Hastighetslogg:

Genomsnittsfart och toppfart

Indikatorer

Höger blinkers
Temperaturvarning
Oljevarning



Väljarknapp

Tryck på väljarknappen när huvudskärmen visas för att växla mellan klocka, hastighetslogg, tidtagning och toppfart.

Vägmätare

Visningsintervall: 0–99999 km (miles).
Den nollställs automatiskt efter 99999 km (miles).
Enhet: 1 km (mile)

Trippmätare

Visningsintervall: 0–999,9 km (miles).
Den nollställs automatiskt efter 999,9 km (miles).
Enhet: 0,1 km (mile)



Indikatorer



Neutralindikator

Lyser när växellådan är i neutralläge.



Temperaturvarning

Tänds när kylvätsketemperaturen är för hög (överhettad motor). Överhettning kan orsakas av många olika faktorer.



FÖRSIKTIGT: Stäng av motorn omedelbart när den här indikatorn tänds eftersom motorn kan skadas allvarligt. Kontakta din RIEJU-återförsäljare för service så snart som möjligt.



Oljevarning

Den röda varningslampan tänds när tvåtaktsoljan är nere på reservnivån. Fyll på tvåtaktsolja så snart som möjligt när lampan tänds.

FÖRSIKTIGT: Om tvåtaktsoljetanken inte fylls på kan motorn skadas allvarligt. Garantin täcker inte skador som uppstår på grund av att mopeden körs utan tvåtaktsolja.

**Helljusindikator**

Lyser är helljuset är påslaget.

**Blinkersindikator**

Blinkar när du använder höger eller vänster blinkers.

**Motorvarning**

Tänds när det uppstår problem med motorns bränsle- eller elsystem.

Indikatorn kan blinka några gånger när tändningslåset slås på. Det är normalt och indikerar inget problem.



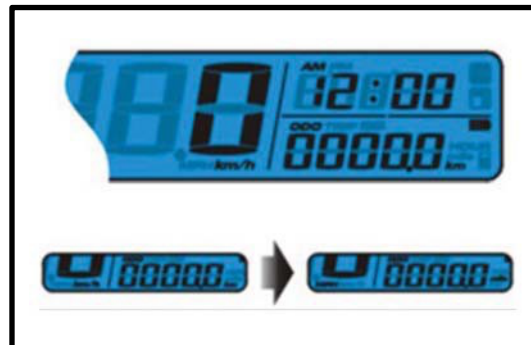
FÖRSIKTIGT: Stäng av motorn omedelbart när den här indikatorn tänds eftersom motorn kan skadas allvarligt. Kontakta din RIEJU-återförsäljare för service så snart som möjligt.



Inställningsknapp

Välja km/mile

Håll inställningsknappen intryckt i 3 sekunder när huvudskärmen visas (med vägmätare ODO vald) för att ändra enhet för hastighet och körsträcka till km eller miles.



Använda trippmätare

Tryck på inställningsknappen en gång för att växla från vägmätare "ODO" till den första trippmätaren "TRIP A".

Håll inställningsknappen intryckt i 3 sekunder för att nollställa TRIP A.

Tryck på inställningsknappen för att växla från TRIP A till TRIP B.

Håll inställningsknappen intryckt i 3 sekunder för att nollställa TRIP B.





Total timräknare

Tryck på inställningsknappen för att växla från TRIP B till total timräknare "HOUR" (kan inte nollställas).

Nollställbar timräknare

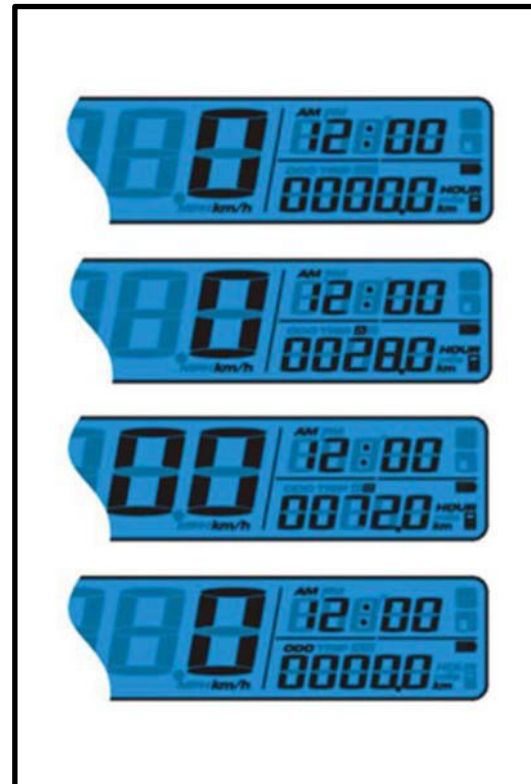
Tryck på inställningsknappen för att växla från total timräknare "HOUR" till den första nollställbara timräknaren "HOUR A".

Håll inställningsknappen intryckt i 3 sekunder för att nollställa HOUR A.

Tryck på inställningsknappen för att växla från HOUR A till HOUR B.

Håll inställningsknappen intryckt i 3 sekunder för att nollställa HOUR B.

Tryck på inställningsknappen för att återgå från HOUR B till huvudskärmen.

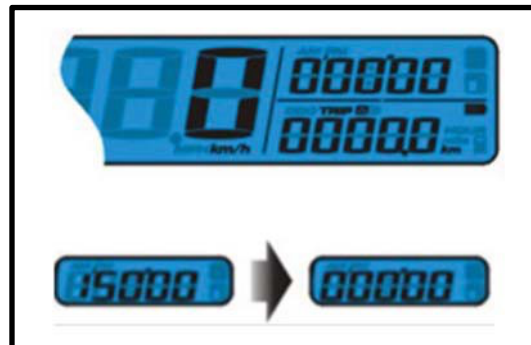




VÄLJARKNAPP

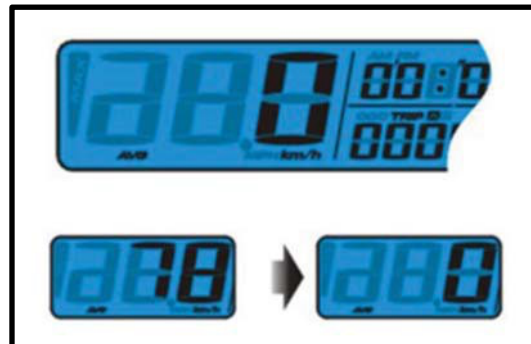
Använda tidtagning

Tryck på väljarknappen när huvudskärmen visas för att växla från klocka till tidtagning. Håll väljarknappen intryckt i 1 sekund för att starta tidtagningen.



Hastighetslogg

Hastighetsloggen visar toppfart och genomsnittsfart. Tryck på väljarknappen för att växla från tidtagning till hastighetslogg. Håll väljarknappen intryckt i 3 sekunder för att nollställa hastighetsloggen. Genomsnittsfart och toppfart visas växelvis med 3 sekunders intervall.





Tryck på väljarknappen för att återgå från hastighetslogg till huvudskärmen.





Inställningar

Öppna inställningsmenyn genom att hålla inställningsknappen och väljarknappen intryckta i 3 sekunder när huvudskärmen visas.

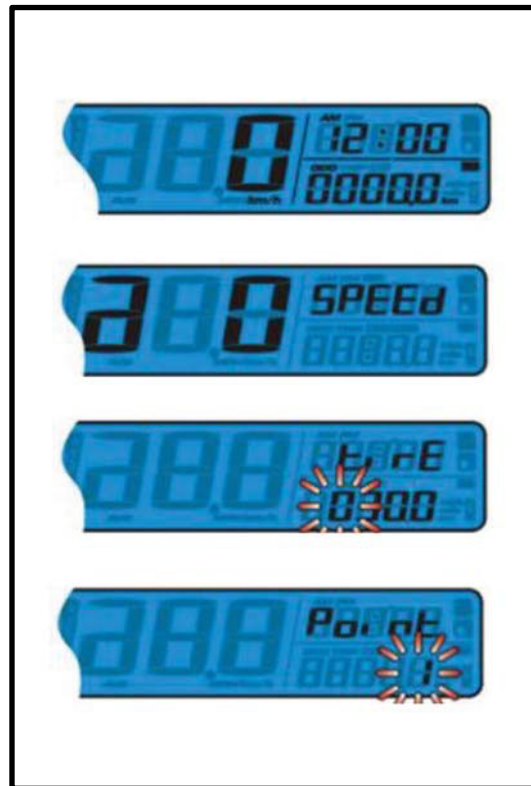
Hjuldiameter och antal pulser

När skärmen "SPEED" visas trycker du på inställningsknappen för att öppna inställning av däckomkrets.

Tryck på inställningsknappen för att välja siffran du vill ändra och tryck sedan på väljarknappen för att ändra siffran.

Från inställning av däckomkrets trycker du på inställningsknappen för att öppna inställning av antal pulser.

Tryck på inställningsknappen för att välja siffran du vill ändra och tryck sedan på väljarknappen för att ändra siffran.





Hjuldiameter och antal pulser

Hjuldiameter och antal pulser ska ställas in enligt följande:

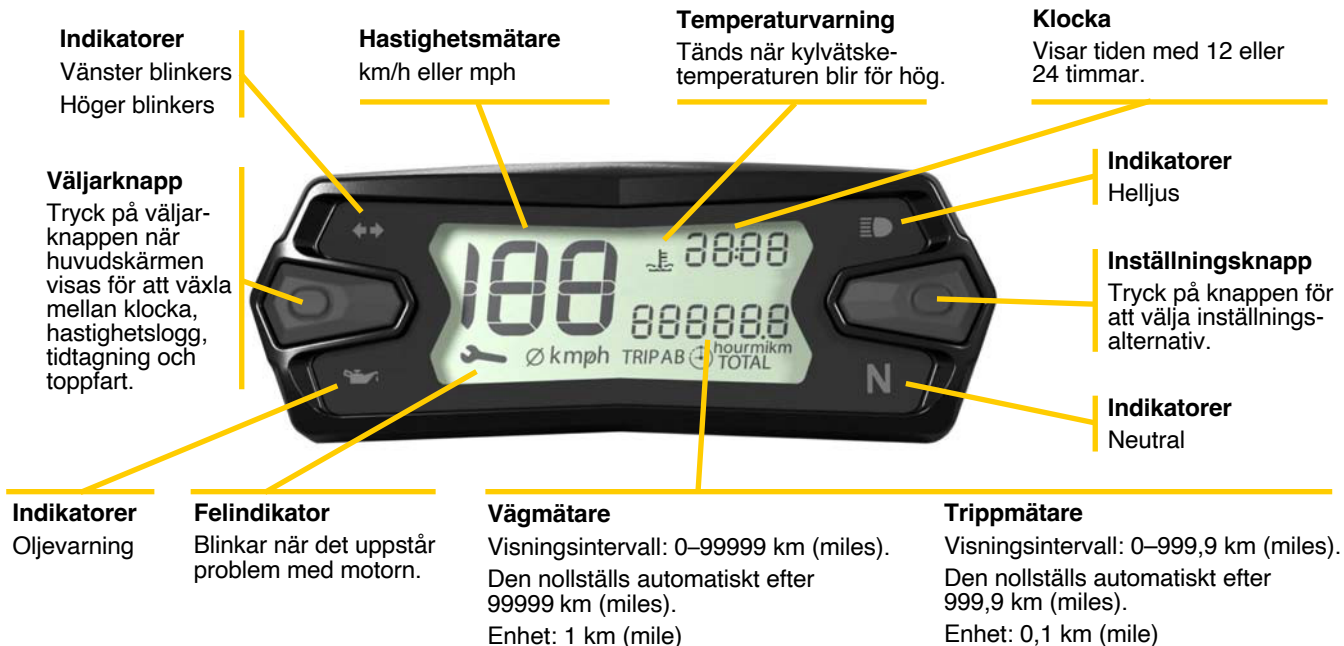
DÄCK	DIAMETER	PULSER
ENDURO	2100	6
SUPERMOTARD	2030	6



FÖRSIKTIGT: Om du anger andra värden än ovan visar hastighetsmätaren fel hastighet. RIEJU ansvarar inte för eventuella konsekvenser av detta.



INSTRUMENTPANEL B





Indikatorer



Neutralindikator

Lyser när växellådan är i neutralläge.



Temperaturvarning

Tänds när kylvätsketemperaturen är för hög (överhettad motor). Överhettning kan orsakas av många olika faktorer.



FÖRSIKTIGT: Stäng av motorn omedelbart när den här indikatorn tänds eftersom motorn kan skadas allvarligt. Kontakta din RIEJU-återförsäljare för service så snart som möjligt.



Oljevarning

Den röda varningslampan tänds när tvåtaktsolja är nere på reservnivån. Fyll på tvåtaktsolja så snart som möjligt när lampan tänds.

FÖRSIKTIGT: Om tvåtaktsoljetanken inte fylls på kan motorn skadas allvarligt. Garantin täcker inte skador som uppstår på grund av att mopeden körs utan tvåtaktsolja.



Helljusindikator

Lyser är helljuset är påslaget.



Blinkersindikator

Blinkar när du använder höger eller vänster blinkers.



Felindikator

Blinkar när det uppstår problem med motorn.



TOTAL (vägmätare eller timräknare)

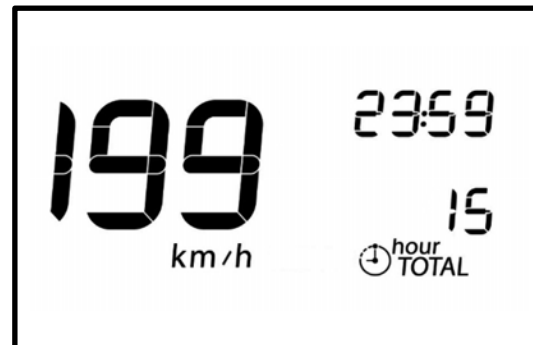
Instrumentskärmen kan visa total vägmätare och total timräknare. Timräknaren återupptas när motorn startas.

Tryck på väljarknappen för att växla mellan vägmätare och timräknare.

Vägmätaren TOTAL visar mopedens totala körsträcka.

Visningsintervallet är 0–99999.9 km/miles eller timmar. Om mopeden körs längre än 99999.9 stannar mätaren på 99999.9.

Minsta enhet som visas: 1 km/mile eller timme.





TRIP A/B (körsträcka/timräknare sedan nollställning)

Instrumentskärmen kan visa två trippmätare.

Tryck på väljarknappen för att välja trippmätare.

Texten TRIP A eller TRIP B visas tillsammans med körsträckan upp till hundratals km med en decimal.

Visningsintervallet är 0,0–999.9 km/miles eller timmar.

När körsträckan överstiger 999.9 km/miles nollställs trippmätarna.

Minsta enhet som visas: 0,1 km/mile eller timme.





Nollställ trippmätare A eller B genom att hålla inställningsknappen intryckt längre än 2 sekunder när respektive trippmätare visas.

Visa timräknare för trippmätare A eller B genom att trycka på inställningsknappen kortare än 2 sekunder.

Timräknaren visar timmar med en decimal.
Exempel: 30 min. är 0,5 och 1 tim. 20 min. är 1,3.



Klocka

Instrumentskärmen har en klocka uppe till höger på vissa modeller.

Tiden räknas med kvartskristaller och instrumentskärmen drivs av ett knappcells-batteri.



Tidsformat	När enhet för körsträcka är km ⇒24 tim.
	När enhet för körsträcka är miles ⇒12 tim.
Tidsprecision	± 2 s/dag (25 °C)



Timräknare

Instrumentskärmen är utrustad med en timräknare.

Tiden räknas med kvartskristaller.

Timräknaren återupptas när motorn startas.

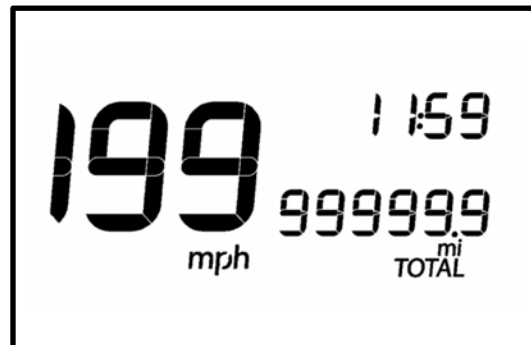




Välja enhet för körsträcka (km/miles)

Det går att ändra enhet för körsträcka.

Håll inställningsknappen intryckt i minst 10 sekunder när vägmätare ODO eller total timräknare TOTAL visas för att ändra enhet.

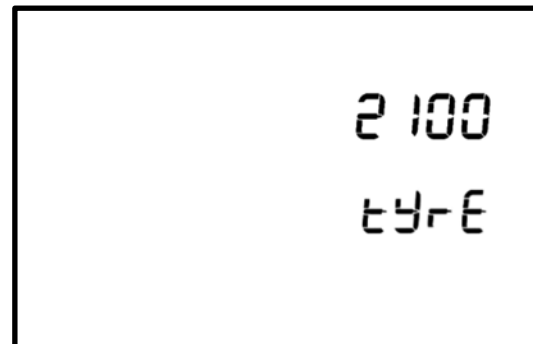
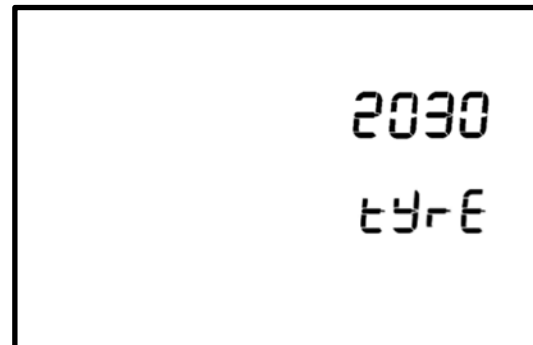




Visa/ändra däckomkrets

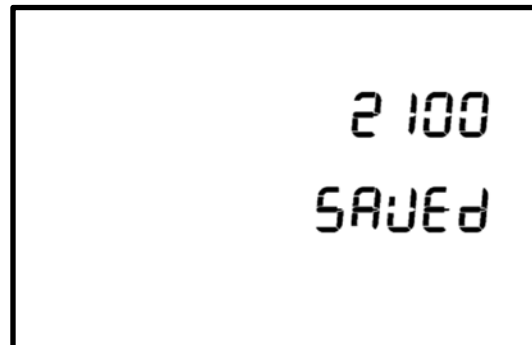
Det går att visa och ändra däckomkrets på instrumentskärmen.

När vägmätaren TOTAL ODO visas håller du väljarknappen intryckt i 10 sekunder för att ändra omkretsen. Tryck på väljarknappen för att välja den mindre omkretsen (2030 mm) eller inställningsknappen för att välja den större omkretsen (2100 mm).





Håll både väljarknappen och inställningsknappen intryckta i minst 2 sekunder för att spara däckomkretsen. "Saved" visas en kort stund på instrumentskärmen.





Indikator för hög kylvätsketemperatur

Indikatorn för hög kylvätsketemperatur blinkar när motorn är överhettad.



Felindikator

Felindikatorn blinkar när det uppstår problem med motorn.





FRAMFJÄDRING

Framfjädringen består av en hydraulisk teleskopgaffel.



Framgaffel	Hydraulisk, 37 mm innerben
Oljemängd	310 cm ³ per gaffelben
Oljetyyp	GRO SAE 15W

BAKFJÄDRING

Bakfjädringen består av en hydraulisk enkelstötdämpare.





BAKBROMSPEDAL

Bakbromspedalen sitter nedtill på mopedens högra sida. Använd bakbromsen genom att trampa ner pedalen med foten.

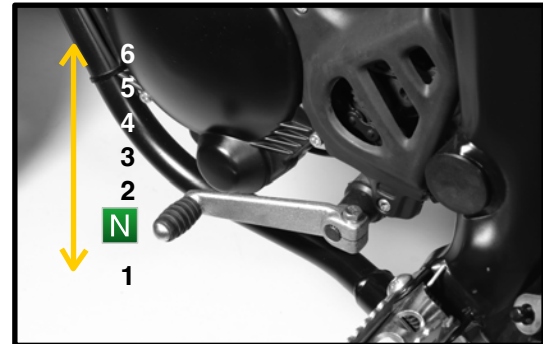


Växla ner mjukt och smidigt så att inte bakhjulet låser sig och du får sladd.



VÄXELPEDAL

Växelpedalen sitter nedtill på motorns vänstra sida. Växla genom att lyfta upp eller trampa ner pedalen med foten. Låt pedalen återgå till utgångsläget innan du växlar igen. Trampa ner pedalen för att lägga i ettans växel. Lyft upp pedalen med tån för att växla upp till högre växlar.





SIDOSTÖD

Sidostödet sitter nedtill på mopedens vänstra sida. Stå på ett stabilt underlag, håll i styret med mopeden i upprätt läge, fäll ner sidostödet helt med foten och luta mopeden mot stödet.



FÖRSIKTIGT: Kontrollera att underlaget är stabilt innan du lutar mopeden mot sidostödet.

Fäll upp sidostödet genom att hålla i styret med mopeden i upprätt läge. Tryck sidostödet bakåt med foten tills det återgår till helt uppfällt läge.



Kontrollera regelbundet sidostödsfjädrarnas skick och stödets funktion. Rengör och smörj fjädrarna och sidostödsleden vid behov.





BRÄNSLETANK

Öppna tanklocket:

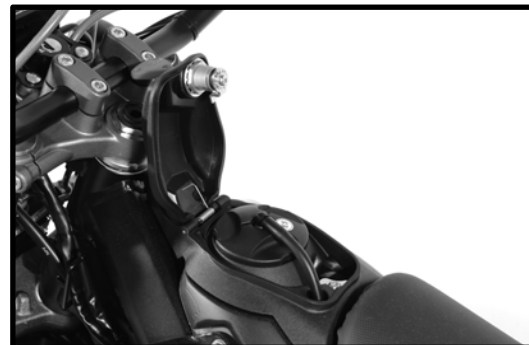
1. Sätt in tändningsnyckeln i tankluckans lås och vrid nyckeln 1/2 varv moturs.
Tankluckan är fjäderbelastad för att kunna öppnas lätt.
2. Fäll upp tankluckan.
3. Skruva tanklocket moturs och ta bort det från tanken.



FÖRSIKTIGT: Bensin är extremt brandfarligt. Hantera alltid bensin på en välventilerad plats utan gnistor, eldslågor eller andra antändningskällor.

BRÄNSLETANKVOLYM

6,32 liter





BRÄNSLEKRAN

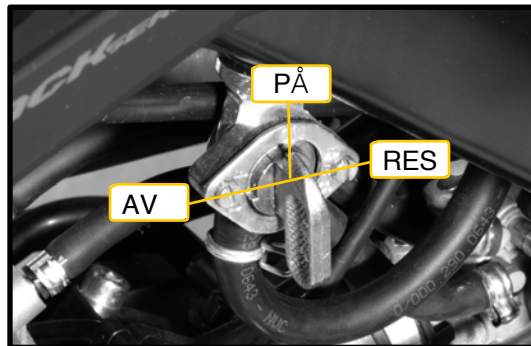
Bränslekranen sitter på mopedens vänstra sida under bränsletanken. Kranen har tre lägen:

OFF (AV): I det här läget är bränsleflödet avstängt. Ställ kranen i detta läge när motorn är avstängd och mopeden är parkerad.

ON (PÅ): I det här läget är bränsleflödet till förgasaren öppet.

Kranen ska vanligtvis vara i detta läge vid körning.

RES: Det här är reservläget. Om det tar slut på bensin när du kör med kranen i läge ON ska du vrida kranen till läge RES. Tanka så snart som möjligt och kom ihåg att vrida tillbaka kranen till läge ON när du har tankat.



Kör inte med kranen i reservläge hela tiden, eftersom tanken då är tom när det blir bensinstopp.



DÄCK

Däckens lufttryck har stor inverkan på köregenskaper, komfort, bromssträcka och bränsleförbrukning. Kontrollera därför däcktrycket regelbundet.



TIPS: Kontrollera däckens slitage och att fälgarna inte är skeva eller skadade. Överlasta inte mopeden eftersom det påverkar stabiliteten och ökar däckslitaget.



FÖRSIKTIGT: Däck med för högt lufttryck tar inte upp stötar, utan underlagets ojämnheter överförs direkt till ramen, styret och föraren, vilket försämrar både säkerhet och komfort.

DÄCK	FRAM	BAK
ENDURO	1,7 kg/cm ²	1,8 kg/cm ²
SUPERMOTARD	2,2 kg/cm ²	2,4 kg/cm ²



KÖRA MOPEDEN

Checklista före körning.

KOMPONENT	KONTROLLERA	VID BEHOV
Gashandtag	Spel	
Däck	Luftryck, skick och slitage	Pumpa eller byt
Styrning	Styrningen går lätt utan att kärva eller glappa	
Strålkastare	Lyser	Byt
Bromsljus	Lyser	Byt
Blinkers	Lyser	Byt
Instrumentpanel	Lyser	Byt
Bromsskivor	Rena och utan skador	Byt
Bromsar	Spel i handtag och pedal Bromsvätskenivå	Justera Fyll på

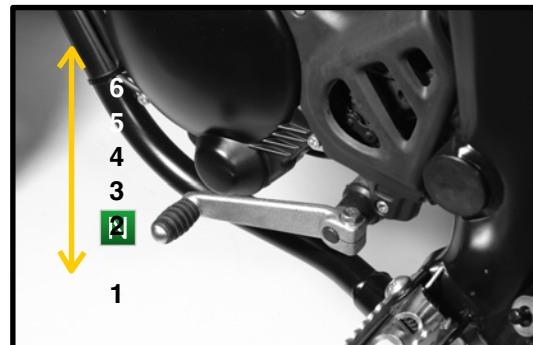



FÖRSIKTIGT: Gå igenom checklistan ovan varje gång innan du kör mopeden. Om du hittar problem ska de åtgärdas innan du kör mopeden.



Starta motorn

1. Lägg växellådan i neutralläge och vrid inte på gashandtaget.



2. Sätt in tändningsnyckeln i tändningslåset och vrid nyckeln till läge .





3. Fäll ut kickstartpedalen med foten.
4. Trampa ner kickstartpedalen hela vägen med en kraftfull och snärtig rörelse.
5. Släpp upp kickstartpedalen till utgångsläget.
6. Dra in kopplingshandtaget och trampa ner växelpedalen för att lägga i ettans växel.
7. Släpp sakta ut kopplingshandtaget samtidigt som du gasar lite för att börja köra framåt.



TIPS: Låt motorn bli varm innan du börjar köra. Accelerera eller varva aldrig när motorn är kall.



FÖRSIKTIGT: Kör aldrig motorn i slutna utrymmen som ett garage, eftersom giftiga avgaser kan innebära stor hälsofara.





Accelerera

Reglera hastighet och acceleration genom att vrida ner eller släppa upp gashandtaget.

Bromsa

Släpp upp gashandtaget helt, använd både fram- och bakkbromsen samtidigt och öka gradvis trycket på bromshandtaget/bromspedalen.



FÖRSIKTIGT: Bromsa inte plötsligt, eftersom du kan få sladd och köra omkull.

Stanna och stänga av motorn

Släpp upp gashandtaget helt och använd både fram- och bakkbromsen samtidigt. Dra in kopplingshandtaget helt när farten minskar för att undvika motorstopp.

Stäng av motorn genom att stänga av tändningen och ta ur nyckeln. Stäng alltid bränslekranen när du har stängt av motorn.



Inkörning

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är de första 500 km, så därför ber vi dig att läsa följande instruktioner noggrant.

Under de första 500 km får den nya motorn inte överbelastas, eftersom alla nya delar i motorn måste slitas in mot varandra.

Under den tiden ska du undvika långvarig körning på höga varvtal och körning som kan leda till överhettning.



FÖRSIKTIGT: Som det anges i servicehandboken måste den första servicen göras efter 500 km (eller 3 månader beroende på vilket som kommer först) på en auktoriserad Rieju-verkstad. Det är viktigt att servicen görs enligt servicehandboken och att verkstaden signerar och stämplar servicetillfället när du hämtar mopeden.

Mopedens garanti upphör att gälla om servicen inte görs vid det angivna serviceintervallet.



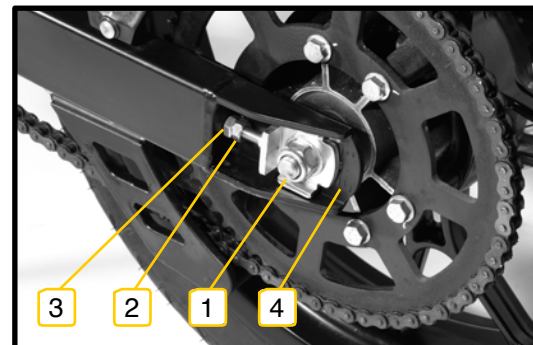
UNDERHÅLL

Kontrollera och justera drivkedja

Kontrollera att drivkedjans spel är 30–40 mm på den nedre delen mitt emellan fram- och bakdrevet (se bilden till höger).

Justera drivkedjan till rätt spänning på båda sidor av bakhjulet enligt följande punkter:

1. Lägg växellådan i neutralläge och lossa bakaxelmuttern (1).
2. Lossa kedjusteringens låsmutter (3).
3. Justera kedjespänningen genom att skruva på justeringsskruvarna (2). Se alltid till att skruvarna är i samma läge på båda sidor av bakaxeln. Använd avståndsmarkeringarna (4) vid svingarmens bakkant.
4. Håll fast justeringsskruvarna och dra åt låsmuttrarna (3). Dra åt bakaxelmuttern.



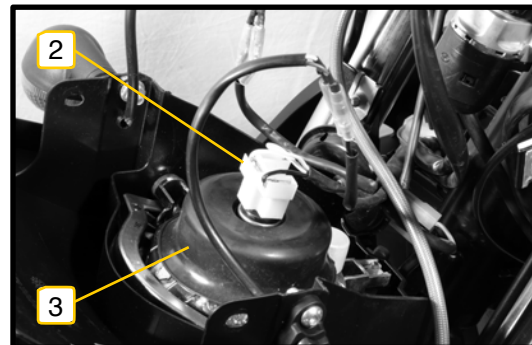
TIPS: Håll drivkedjan ren och smörj den noggrant varje vecka.



Strålkastarlampa

Följ dessa instruktioner för att byta strålkastarlampa:

1. Ta bort strålkastarkåpens skruvar (1) på båda sidorna.
2. Fäll strålkastarkåpan framåt.
3. Koppla loss sockeln (2) från lampan.
4. Ta bort gummikåpan (3).





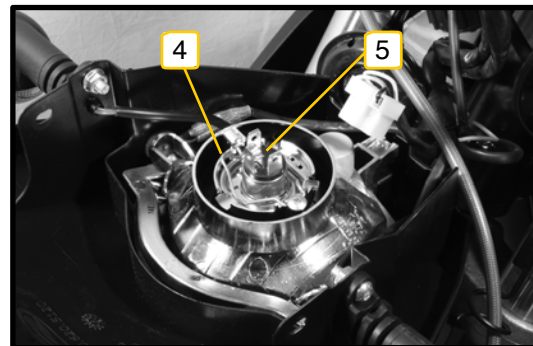
5. Vik undan lampans fästbygel (4).
6. Ta bort lampan (5) och sätt dit en ny.

TYP AV GLÖDLAMPA

12V HS1 35/35W



FÖRSIKTIGT: Andra typer av glödlampor kan skada strålkastaren. Sådana skador täcks inte av garantin.





Justera strålkastarhöjd

Använd skruven under strålkastarglasets (1) för att justera strålkastarljusets höjd.

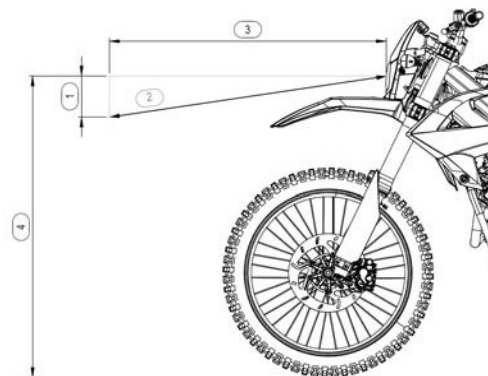
Vrid skruven medurs för att höja strålkastarljuset.

Vrid skruven moturs för att sänka strålkastarljuset.



Mät strålkastarljusets höjd med föraren på sadeln och mopeden placerad 7,6 m från en vägg. Ljusbildens centrum ska vara 5 cm under en tänkt vågrät linje från strålkastarlampan till väggen.

- 1- 50 mm
- 2- Vågrät linje från strålkastarlampan minus 5 cm
- 3- 7,6 m
- 4- Höjd från marken till vågrät linje från strålkastarlampa





Bakljus

För att byta bakljuslampa måste man ta bort vissa delar baktill på mopeden.



FÖRSIKTIGT: Vi rekommenderar att du låter din Rieju-återförsäljare utföra arbetet.



Skyltbelysning

För att byta skyltbelysningslampa måste man ta bort vissa delar baktill på mopeden.



FÖRSIKTIGT: Vi rekommenderar att du låter din Rieju-återförsäljare utföra arbetet.





Bromsar

Fram- och bakbromsens vätskebehållare har inspektionsfönster där du kan kontrollera bromsvätskenivån.



FÖRSIKTIGT: Om bromsvätskenivån har sjunkit till hälften i fram- eller bakbromsens inspektionsfönster ska du kontrollera om bromsbeläggen är utslitna. Om beläggen har tillräcklig tjocklek ska du fylla på bromsvätska och kontrollera att det inte finns läckage. Kontakta din Rieju-återförsäljare om du har frågor eller upptäcker problem. Bromsarna är viktiga för säkerheten, så åtgärda eventuella problem innan du kör mopeden.

Om bromshandtaget eller bromspedalen känns mjuk när du bromsar kan det finnas luft eller defekta delar i bromssystemet. Kontakta din Rieju-återförsäljare så snart som möjligt.

Blanda inte olika typer av bromsvätskor.

Använd bara den bromsvätsketyp som står på mopedens bromsvätskebehållare. DOT4 ska alltid användas för bakbromsen.

Använd bara DOT4 bromsvätska. Det går bra att använda bromsvätska från olika tillverkare, men specifikationen måste vara rätt.

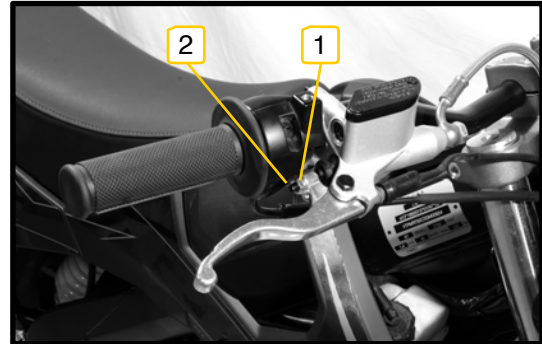
Använd bara bromsvätska från en öppnad behållare. Använd aldrig bromsvätska från en öppnad behållare eller begagnad bromsvätska.



Justera frambromshandtag

Justera frambromshandtagets avstånd från styret såhär:

1. Lossa låsmuttern (1).
2. Skruva justerskruven (2) inåt eller utåt tills frambromshandtaget har önskat avstånd från styret.
3. Dra åt låsmuttern (1).

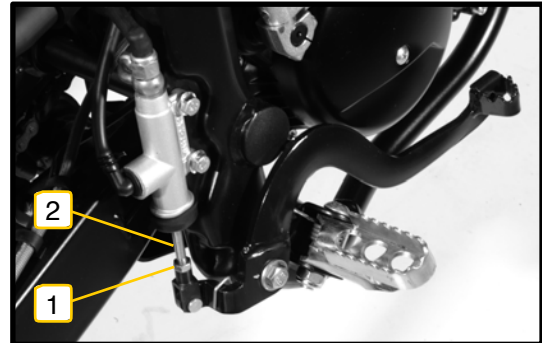


Justera bakbromspedal

Bakbromspedalen ska ha 5–7 mm spel från viloläget tills bakhjulet bromsas.

Justera bakbromspedalens spel såhär:

1. Lossa låsmuttern (1).
2. Skruva tryckstången (2) uppåt eller neråt tills bakbromspedalen har rätt spel.
3. Kontrollera att bromsen fungerar korrekt och inte ligger på när den inte används.
4. Dra åt låsmuttern (1).





Frambromsens vätskenivå

Kontrollera bromsvätskenivån i behållarens inspektionsfönster (1). Byt bromsvätska enligt intervallet i service-schemat. Byt också om den är smutsig eller förorenad med vatten.

Bromsvätskenivån ska nå upp till minst halva inspektionsfönstret.

Fyll på om nivån är för låg. Fyll på bromsvätska såhär:

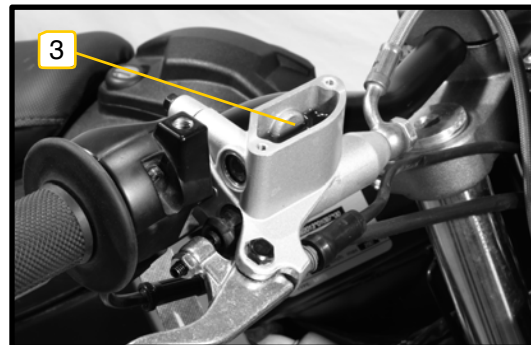
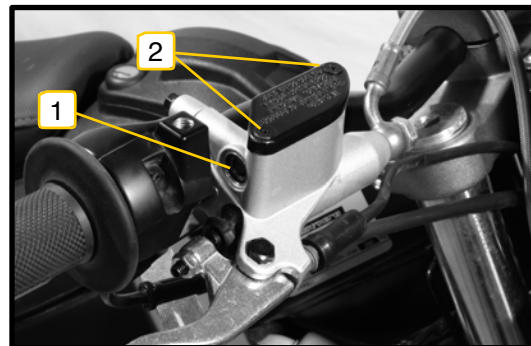
1. Lossa behållarlockets skruvar (2).
2. Ta bort locket och membranet.
3. Fyll på bromsvätska till rätt nivå (3).
4. Sätt tillbaka membranet och locket och dra åt skruvarna.

REKOMMENDERAD BROMSVÄTSKA

GRO DOT4



FÖRSIKTIGT: Bromsvätska är frätande och skadar lackerade ytor. Tvätta omedelbart bort utspilld bromsvätska med vatten.





Bakbromsens vätskenivå

Kontrollera bromsvätskenivån i den genomskinliga behållaren. Byt bromsvätska enligt intervallet i service-schemat. Byt också om den är smutsig eller förorenad med vatten.

Bromsvätskenivån ska vara mellan det övre och nedre nivåstrecket på behållaren.

Fyll på om nivån är under det nedre nivåstrecket på behållaren. Fyll på bromsvätska såhär:

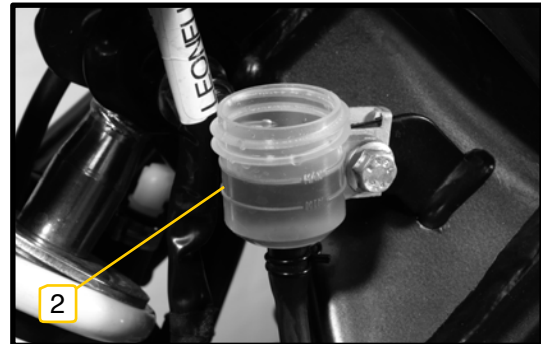
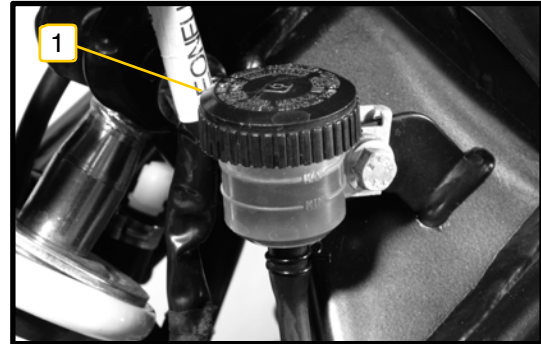
1. Ta bort sadeln och höger sidokåpa.
2. Ta bort locket (1) och membranet.
3. Fyll på bromsvätska till rätt nivå (2).
4. Sätt tillbaka membranet och locket.

REKOMMENDERAD BROMSVÄTSKA

GRO DOT4



FÖRSIKTIGT: Bromsvätska är frätande och skadar lackerade ytor. Tvätta omedelbart bort utspilld bromsvätska med vatten.

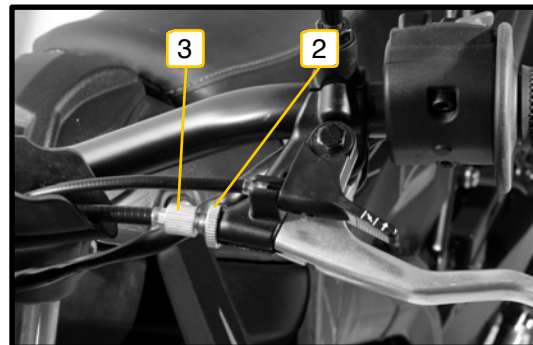
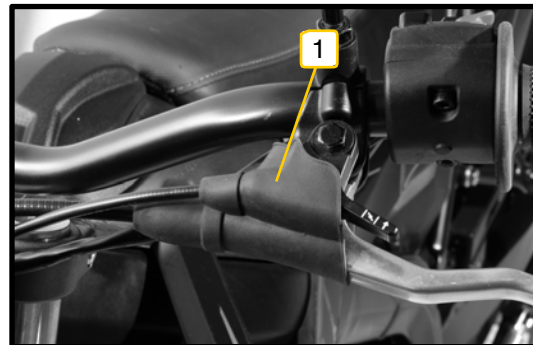




Justera kopplingshandtag

Justera kopplingshandtagets spel såhär:

1. Ta bort gummikåpan (1).
2. Lossa låsmuttern (2).
3. Skruva justerskruven (3) inåt eller utåt tills kopplingshandtaget har rätt spel.
4. Dra åt låsmuttern (2).
5. Sätt tillbaka gummikåpan (1).





Justera gashandtag

Justera gashandtagets spel såhär:

1. Lossa låsmuttern (1).
2. Justera gashandtagets (2) spel genom att skruva justermuttern (3) medurs eller moturs.
3. Dra åt låsmuttern (1).



GASHANDTAGETS SPEL

2-3 mm



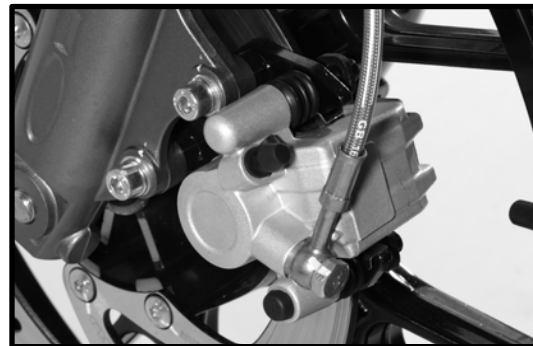
Bromsbelägg

Inspektera bromsbeläggens slitage regelbundet.



FÖRSIKTIGT: Bromsarna är avgörande för säkerheten, så därför är det viktigt att bromsbeläggen byts på rätt sätt.

Vi rekommenderar att du låter din Rieju-återförsäljare utföra arbetet.



MINSTA TJOCKLEK FÖR BELÄGG

2 mm



Kylsystem

Kylaren sitter framtill på mopedens högra sida bakom ett skyddsgaller och har en elektrisk fläkt som startas automatiskt vid behov.



TIPS: Kontrollera regelbundet kylvätskenivån i kylaren genom att skruva av kylarlocket när motorn är kall. Fyll på kylvätska om det behövs.



FÖRSIKTIGT: Öppna aldrig kylarlocket när motorn är varm, eftersom het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador. Använd alltid frostskyddsvätska med lämplig koncentration, aldrig bara vatten. Att använda andra vätskor kan skada kylaren och kylsystemet. Sådana skador täcks inte av garantin.



KYLVÄTSKETYP

GRO



Tvåtaktsoljetank

Tanken för tvåtaktsolja sitter på mopedens vänstra sida framför bränsletanken i jämnhöjd med kylaren. Skruva av locket och fyll på olja vid behov. Tankens volym är 1,2 liter.



TIPS: Använd bara halvsynetisk tvåtaktsolja av hög kvalitet.



FÖRSIKTIGT: Kör aldrig slut på tvåtaktsolja i tanken, eftersom oljepumpen då måste luftas. Om tvåtaktsoljan tar slut skär motorn, vilket innebär dyra reparationskostnader för ägaren. Sådana skador täcks inte av garantin.



OLJETYP

LIQUI MOLY MOTORBIKE 2T STREET



Tändstift

Tändstiftet är en viktig del av motorn som är lätt att kontrollera.

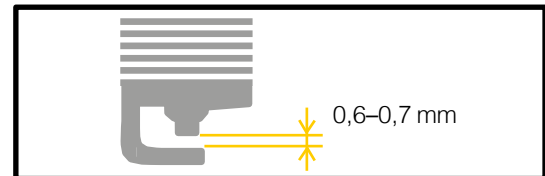
Skruva ur tändstiftet och kontrollera slitage och sotbeläggningar regelbundet. Byt tändstiftet om elektroden har kraftig anfrätning eller sotbeläggning. Använd alltid tändstift av rätt typ och värmetal.



TIPS: Mät elektrodavståndet med ett bladmått och justera vid behov innan du skruvar dit tändstiftet.



FÖRSIKTIGT: När du skruvar dit tändstiftet ska du alltid göra rent runt tändstiftshålet så att det inte kommer in smuts i förbränningskammaren. Skruva först in tändstiftet för hand så att det inte hamnar snett i gängorna och dra sedan åt med rätt verktyg.



TÄNDSTIFTSTYP

NGK BR9 ES

ELEKTRODAVSTÅND

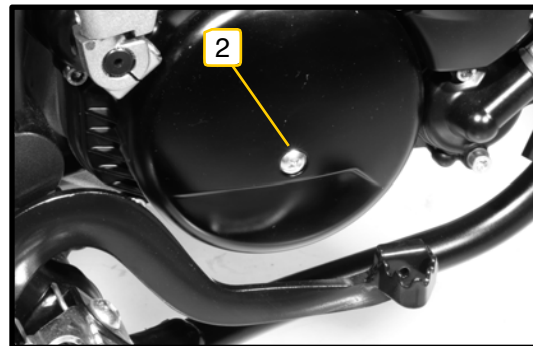
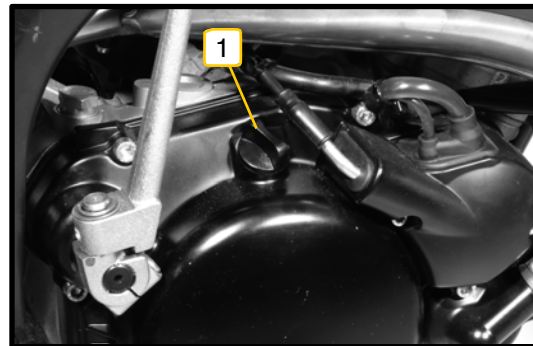
0,6–0,7 mm



Kontrollera och fylla på växellådsolja

Kontrollera växellådsoljenivån såhär:

1. Kontrollera växellådsoljenivån när motorn är kall och med mopeden i horisontellt läge.
2. Skruva ut oljepåfyllningslocket (1) som sitter på kopplingskåpan på motorns högra sida.
3. Skruva ut nivåpluggen (2) mitt på kopplingskåpan.





Nivån är rätt när det rinner lite olja ur nivåpluggens hål.

Om det inte rinner olja ur hålet ska du fylla på tills det gör det.

4. Skruva tillbaka nivåpluggen (2).
5. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket (1).



FÖRSIKTIGT: Motorn kan skadas allvarligt om den körs med för lite växellådsolja. Sådana skador täcks inte av garantin.



FÖRSIKTIGT: Oljan ska bytas av en utbildad mekaniker och avfallshanteras enligt gällande miljöregler. Vi rekommenderar att du låter din Rieju-återförsäljare utföra arbetet.

OLJETYP

LIQUI MOLY SAE 10W-30

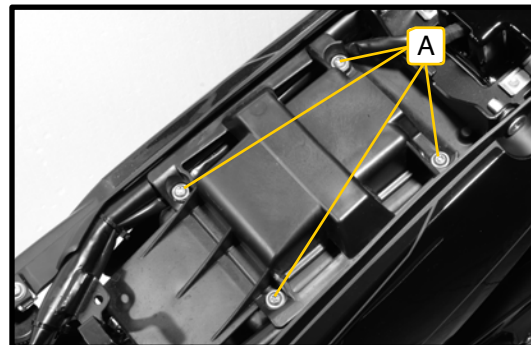


Luftfilter

För att motorn ska få optimal funktion och hållbarhet måste luftfiltret hållas rent och inoljat.

Så här kommer du åt luftfiltret:

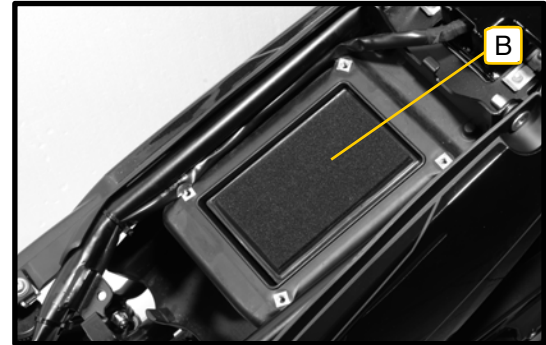
1. Ta bort sadeln genom att lossa de två skruvarna (1) på båda sidor av sadeln.
2. Ta bort de fyra skruvarna (A) som håller luftburkens lock och ta bort locket.





3. Ta bort luftfiltret (B).

Om filtret är smutsigt ska du tvätta det med rengöringsmedel för skumgummifilter. Låt filtret torka helt och håll sedan lite luftfilterolja (Rieju rekommenderar **LIQUI MOLY FOAM FILTER OIL**) på filtret. Fördela oljan jämnt med händerna och kläm ut överskottsolja. Vrid inte filtret eftersom skumgummit kan skadas. Var noggrann med att sätta tillbaka luftfiltret på rätt sätt i luftburken, annars kan ofiltrerad luft komma in i motorn.



TIPS: Filtret måste rengöras oftare om mopeden körs i fuktiga eller dammiga förhållanden.



OBS: Bristande underhåll och rengöring av luftfiltret kan orsaka förgasarpblem, att motorn går dåligt och att den skadas. Sådana skador täcks inte av garantin.



Styrlager

Styrlagren ska dras åt så att styret går lätt att vrida, men utan glapp.

Kontrollera styrlagren genom att ställa mopeden på en mekpall eller liknande så att framhjulet lyfts från marken.

Vrid styret åt båda hållen. Kontrollera att styret fortsätter att vridas när du släpper det och inte fastnar direkt.

Sätt dig på huk framför mopeden, ta tag längst ner på båda gaffelbenen och dra och tryck växelvis.

Om du känner ett glapp ska styrlagren dras åt.



FÖRSIKTIGT: Styrlagren ska justeras av en utbildad mekaniker. Vi rekommenderar att du låter din Rieju-återförsäljare utföra arbetet.



Smörjning

För att mopeden ska fungera optimalt så länge som möjligt rekommenderar vi att smörja följande delar regelbundet:

- Kopplingshandtag
- Frambromshandtag
- Bakbromspedal
- Bakbromspedalens bussning
- Växelpedal
- Gashandtag
- Drivkedja

Smörj kedjan oftare när du kör i våta förhållanden. Använd bara kedjesmörjmedel för O-ringskedjor.



Serviceschema

KOMPONENT	1000 km	4000 km	7000 km	10000 km	+3000 km
Luftfilter	R/S	B	R/S	B	R/S – B
Motorolja	B	B	B	B	B
Oljepumpens funktion	K	K	K	K	K
Läckage från växellåda	K	K	K	K	K
Läckage från vevhus	K	K	K	K	K
Topplöck, cylinder och kolv			K		
Kolringsslitage			K	K	
Koppling			K	K	
Tändstift	K	K	K	B	K-B(+10000km)
Drivkedjans spel och slitage	K/S	K/S	K/S	B	K/S-B(+10000km)
Elsystem	K	K	K	K	K
Kontrollera och justera förgasare	K		K		K (+6000km)
Tomgångsvarvtal	K		K		K (+6000km)
Bränsleslang	K	K	K	K	K
Avgassystem	K	K	K	K	K
Reglage, knappar, gashandtag och vajrar	K	K	K	K	K
Styrlager och styre	K	K	K	K	K



Stötdämpare	K		K		K
Fram-/bakfjädring	K		K		K
Centralstöd/sidostöd	K		K/S		K/S
Bromsfunktion	K	K	K	K	K
Kylvätskenivå	K	K	K	B	K-B(+10000km)
Bromsvätska	K	K	K	B	K-B(+10000km)
Bromsbelägg	K	B	B	B	B
Bromsskivor	K	K	B	K	K-B(+7000km)
Fälgar: ekeråtdragning och skevhet	K	K	K	K	K
Däck: lufttryck och slitage	K	K	K	B	K-B(+10000km)
Motorns skruvar och muttrar	K	K	K	K	K
Alla komponenters skruvar/muttrar	K	K	K	K	K



Servicebehovet beror på hur mopeden körs och i vilka förhållanden.

K: kontrollera & justera

S: smörj

B: byt

R: rengör



RENGÖRING OCH LÅNGTIDSFÖRVARING

Rengöring

Regelbunden rengöring av mopeden varje vecka bevarar dess prestanda och gör att komponenterna håller längre. Dessutom står sig en snygg och fräsch moped bättre i andrahandsvärde. Förberedelser inför rengöring:

1. Täpp igen ljuddämparutblåset så att det inte kommer in vatten i avgasröret.
2. Kontrollera att tändstiftet och alla lock sitter ordentligt på plats.
3. Använd rengöringsmedel om motorn är mycket smutsig.



FÖRSIKTIGT: Använd INTE avfettningsmedel på hjulaxlar, drivkedja, bromsskivor, motor eller någon annanstans. Använd inte sura eller basiska avfettningsmedel eller liknande rengöringsmedel. Använd en mild tvållösning.

4. Skölj bort rengöringsmedel och smuts med vatten med lågt tryck, t.ex. en trädgårdsslang. **ANVÄND INTE HÖGTRYCKSTVÄTT.**
5. Rengör alla ytor med varmt vatten och ett mildt och skonsamt rengöringsmedel.
6. Skölj bort allt rengöringsmedel med kallt vatten och torka av alla ytor. Rengör sadeln med ett rengöringsmedel för vinylklädsel.
7. När du är klar med rengöringen ska du starta motorn och låta den gå på tomgång några minuter.



FÖRSIKTIGT: Rieju ansvarar inte för användning av avfettningsmedel (eller annat rengöringsmedel) som lämnar fläckar, missfärgar, korroderar eller skadar någon av fordonets delar. Rieju ansvarar inte för eventuella skador till följd av att fordonet rengörs med högtryckstvätt, eller att regelbunden rengöring uteblivit.



Långtidsförvaring

Rengör mopeden enligt instruktionerna ovan om den ska ställas undan en längre tid.

Följ sedan dessa anvisningar:

1. Tappa ur allt bränsle ur tanken, slangarna och förgasaren. Ställ bränslekranen i läge OFF.
2. Smörj alla reglagevagnar, länkage och drivkedjan.
3. Täpp igen ljuddämparutblåset så att det inte kommer in fukt.



GARANTI

Villkor för RIEJUs tillverkargaranti:

Företaget RIEJU garanterar härmed för slutkonsumenten/köparen av ett fordon tillverkat av RIEJU att både material och tillverkning är fria från defekter och uppfyller högsta kvalitetskrav. Härmed ger RIEJU köparen en garanti enligt villkoren nedan att kostnadsfritt reparera alla material- eller tillverkningsdefekter på ett nytt fordon inom den angivna garantiperioden. Det gäller oavsett fordonets körsträcka och gångtimmar. Under förutsättning att service har utförts hos en auktoriserad RIEJU-återförsäljare enligt serviceschema samt att kvitton för utförd service och kvitto för inköp av mopeden kan uppvisas.

Garantiperiod

Garantiperioden bestäms av gällande garantilagor i landet där fordonet säljs.



Garantikrav för defekter som inte anmäls till en auktoriserad RIEJU-återförsäljaren inom den angivna garantiperioden godkänns inte.

Köparens skyldigheter

RIEJU har rätt att neka garantikrav i följande fall:

- a) Köparen har inte lämnat in fordonet hos en auktoriserad återförsäljare för inspektion och/eller service som beskrivs i den här instruktionsboken, eller inspektion/service har gjorts för sent. Garantin gäller inte defekter som upptäcktes före ett inspektions-/serviceintervall som inte gjordes eller som gjordes för sent.



- b) Inspektion, service eller reparation har utförts av någon annan än en auktoriserad RIEJU-återförsäljare.
- c) Service eller reparation har inte utförts enligt tillverkarens tekniska krav, specifikationer eller instruktioner.
- d) Reservdelar som inte är godkända av RIEJU har använts för service eller reparation av fordonet, eller om bränsle, smörjmedel, rengöringsprodukter eller andra vätskor eller kemikalier än de som anges i den här instruktionsboken har använts i eller på fordonet.
- e) Fordonet har på något sätt ändrats, modifierats eller utrustats med komponenter som inte är specifikt godkända för fordonet av RIEJU.
- f) Fordonet har inte förvarats eller transporterats enligt de tekniska kraven.
- g) Fordonet har använts för andra ändamål än normalt bruk, t.ex. tävlingar.
- h) Fordonet har skadats direkt eller indirekt av ett fall eller en olycka.
- i) Kvitto för utförd service samt kvitto från inköpstillfället skall uppvisas.

Undantag från garantin

Garantin gäller inte följande komponenter:

- a) Slitagedelar, inklusive men inte begränsat till, tändstift, bränslefilter, oljefilter, luftfilter, drivkedja, framdrev, bakdrev, bromsskivor, bromsbelägg, kopplingslameller, glödlampor, säkringar, generatorkol, gummilackar på fotpinnar, däck, slangar, vajrar, gummidelar, avgasrör och brickor.



- b) Smörjmedel, t.ex. olja och fett.
- c) Inspektion, justering och annat underhåll samt all typ av rengöring.
- d) Lackeringsskador och rost på grund av yttre omständigheter, t.ex. stenskott, salt, skadliga gaser, miljöfaktorer, otillräcklig rengöring eller användning av ej godkända rengöringsmedel.
- e) Skador orsakade av defekter och kostnader som direkt eller indirekt beror på defekterna, t.ex. kostnader för kommunikation, övernattnin, hyrbil, kollektivtrafik, bärgning eller räddningstjänst. Garantin gäller heller inte andra ekonomiska skador, t.ex. förlust av inkomst eller tid p.g.a. att fordonet inte kan användas.
- f) Ljud- eller utseendemässiga omständigheter som i liten utsträckning påverkar fordonets användbarhet, t.ex. små eller dolda skönhetsfel och normala ljud eller vibrationer.
- g) Faktorer som beror på fordonets ålder, t.ex. att lackerade ytor eller metallbeläggningar blir matta eller bleka med tiden.

Övrigt

- a) Om reparation eller byte av delar p.g.a. en defekt är oproportionerligt i förhållande till problemet har RIEJU rätt att bestämma om defekta delar ska repareras eller bytas ut. RIEJU äger alltid utbytta delar. Auktoriserade RIEJU-återförsäljare som reparerar defekter har inte behörighet att lämna bindande åtaganden å RIEJUs vägnar.
- b) Vid tvekan om det finns en defekt eller om delar behöver inspekteras kan RIEJU kräva att få delar som omfattas av garantikravet skickade till sig, eller kräva att delarna ska inspekteras av en expert från RIEJU. RIEJU godkänner inga övriga garantikrav gällande kostnadsfria reparationer, byten av delar eller andra tjänster. Garantin för komponenter som byts ut under fordonets garantiperiod gäller till slutdatum för respektive produkts garantiperiod.



- c) Om en defekt inte går att reparera och byte av delar är oproportionerligt för tillverkaren har konsumenten enligt garantin rätt att upphäva köpeavtalet (kompensation betalas ut med avdrag för minskat marknadsvärde), eller att få köpesumman delvis återbetald (rabatt) istället för att fordonet repareras.
- d) Köparens garantikrav enligt köpeavtalet med den auktoriserade återförsäljaren påverkas inte av denna garanti. Den här garantin påverkar heller inte köparens ytterligare avtalsrättigheter enligt den auktoriserade återförsäljarens allmänna affärsvillkor. Sådana ytterligare avtalsrättigheter kan dock bara krävas hos den auktoriserade återförsäljaren.
- e) Om köparen säljer vidare fordonet under garantiperioden överförs dessa garantivillkor till den nya ägaren.

